

泉州市洛江区人民政府办公室文件

泉洛政办〔2024〕40号

泉州市洛江区人民政府办公室关于印发洛江区 “十四五”中期综合交通运输发展规划的通知

各镇（乡）人民政府、街道办事处，区政府各部门：

《洛江区“十四五”中期综合交通运输发展规划》已经区政府研究同意，现印发给你们，请认真组织实施。

泉州市洛江区人民政府办公室

2024年8月5日

（此件主动公开）

抄送：洛江生态环境局，区万投集团、国投集团。

泉州市洛江区人民政府办公室

2024 年 8 月 5 日印发

洛江区“十四五”中期综合交通运输发展规划

洛江区住房和城乡建设局

2024 年 8 月

目 录

前 言	1
一、规划基础	2
(一) 发展现状	2
(二) 形势要求	5
二、总体要求	7
(一) 指导思想	7
(二) 基本原则	7
(三) 发展目标	8
三、推进交通基础设施高质量发展	9
(一) 建设一体互联的区域交通网	9
(二) 建设畅通便捷的区内干线网	9
(三) 建设城乡协调的区内基础网	10
四、推进运输服务提质增效	12
(一) 促进城乡居民便捷出行	12
(二) 推动货运物流集约高效	13
五、推进交旅融合创新发展	14
(一) 建立全域旅游交通体系	14
(二) 完善旅游交通服务体系	15
(三) 开发交旅融合创新产品	15
六、推进交通绿色安全发展	16
(一) 推进交通绿色发展	16

(二) 推进交通安全发展	17
七、推进行业治理水平提升	18
(一) 加强法制建设	18
(二) 优化营商环境	19
(三) 强化人才建设	19
八、保障措施	20
附表 重点项目表	22

前 言

“十四五”时期是开启全面建设社会主义现代化国家新征程、加快建设交通强国的第一个五年，是福建省创建交通强国先行区、全方位推进高质量发展超越的重要阶段，也是洛江区谱写新时代新篇章的关键时期。洛江紧抓“十四五”发展机遇，牢牢把握交通“开路先锋”发展定位，结合洛江发展需求，对洛江区“十四五”综合交通运输发展规划进行中期调整，以更好地提升交通运输现代化水平，融入新发展格局，有力支撑洛江区经济社会迈开高质量发展新步伐。

本规划依据《泉州市国土空间总体规划(2021—2035年)》《泉州市洛江区国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》和《泉州市“十四五”现代综合交通运输体系专项规划》编制，是未来两年洛江区综合交通运输现代化发展与建设的行动纲领。

本规划研究范围为洛江区全域，涵盖高速公路、普通公路、城市道路等，覆盖基础设施、运输服务、智慧交通、绿色安全、行业治理等重点领域。研究内容包括“十四五”时期洛江区综合交通运输的发展思路、目标和重点任务等。规划研究基年为2023年，规划期为2024—2025年。

一、规划基础

（一）发展现状

1. 基础设施

对外交通快速便捷。洛江区已具备优越、便利的交通出行条件，杭深铁路、兴泉铁路、漳泉肖铁路穿境而过，实现20分钟内通达国家一类口岸后渚港，30分钟即可通达杭深铁路泉州站、福厦高铁泉州东站与晋江国际机场。

干线公路不断完善。洛江境内有沈海、甬莞、南惠三条高速公路，在南部双阳街道、北部罗溪镇分别设洛江、洛江北两个互通，境内六个乡镇100%实现半小时内通高速。洛江境内有国道G324与省道S213、S215、S312等四条普通国省道，普通国省道二级及以上公路比例44%。近年来洛江干线公路不断完善，建设有序推进，S213线路面改造工程项目顺利完成，泉梅高速、洛江至丰泽高速、国道324改线洛江段等项目前期工作正加快正推进。截至2023年底，洛江区公路通车总里程达586公里，其中高速公路约17公里、普通国道49公里。

城区路网畅通循环。城市道路加快成网成型，洛江西环路（朋虹街至经九路段）市政工程、经九路等一批道路完工通车，以万虹路、西环路、滨江大道等构成的“三纵八横”主干路网基本形成。城市道路建设不断提质增效，万虹路国道324至河市中学、朝阳二路、安达路等道路的提升改造工程完成，道路“白改黑”工程持续推进，实施城市主干道路

灯亮化工程 83 公里。

农村公路提质增效。洛江区山区面积广，农村公路规模大。截至 2023 年底，洛江区农村公路通车里程为 520 公里，其中县道 73 公里、乡道 210 公里、村道 237 公里，各村、镇均已通硬化路，洛江区至所辖乡镇 1 小时通达比例已达 100%。“十四五”期初至今，完成农村公路提级改造 12.5 公里、硬化改造 20.5 公里、安防工程 6.8 公里，完成罗溪镇过溪桥、马甲镇二甲村新坝仔桥等危桥改造工程。

2. 运输服务

客运体系更加完善。公交线网布局优化完善，新增开通 61 路（滨海公交站-山边村公交站）、K507 路（下官村首末站至福厦高铁泉州站）等区域、跨区公交线路。截至 2023 年，区内有 215 辆公交车、21 条公交线路，覆盖 6 个乡镇、街道，建制村 100%实现“村村通”客车。推进公交可持续发展，对区域公交采取每年每车 10 万元的运营补助，对新增的跨区 K507 路公交线路给予每年 20 万元的营运补助。洛江区巡游出租车企业 1 家（泉州市洛江出租汽车有限公司），巡游出租车 120 辆，其中双燃料车 4 辆，纯电动车 116 辆。

农村物流体系建立。三级物流体系建设于 2020 年全面启动，设立以洛江邮政快递为主体的农村电商服务站开展农村包裹快件寄送服务，极兔、申通、圆通、中通、韵达、百世等多个快递公司广泛布局设点，推进镇（乡）级中转站建设，“一点多能、一网多用、双向流通、深度融合”的农村

物流发展模式顺利推行。截至 2023 年底，已完成河市、马甲、虹山 3 个镇级中转站及 12 个村级服务网点的升级改造。

物流布局集中高效。区内现有办理道路运输经营许可证物流运输企业 36 家，其中，4A 级物流企业 1 家、规上企业 1 家。境内有 1 家仓储物流中心（泉州多彩云仓物流中心），占地近 160 亩，设有约 10 万平方米的高标准仓储物流设施，目前中心入驻企业 6 家，日均出货量达 20 万至 30 万件，物流效率与经济效益提升。

3. 行业治理

数字化管理水平提升。推进“看家护院”视频监控建设，全面覆盖各村（社区）主次干道及主要路口，延伸“电子警察”到“最后一米”，有效提高安全治理能力。智慧停车建设成效显著，23 个停车场（点）、1449 个泊位接入智慧停车指挥中心平台，有效盘活路面停车资源，有力缓解“停车难、停车乱”问题。

巡查加强保障道路安全运行。农村道路日常巡查管理方面，配合市交通运输综合执法支队四大队联合区各乡镇开展路域环境整治，占用、挖掘、污染、破坏公路等违法违规行为得到有效整治，保障道路完好、畅通。加强汛期、清明、五一、中秋及国庆等特殊时期或重要节假日的巡查力度，有效排查并及时上报隐患路段，除险、加固等整治措施提前落实，对一时难以治理到位的路段采取增设警示标志、加强跟踪巡查等临时性管制措施，公路畅通、行车安全得到有力保

障。

疫情防控取得良好成效。按照“外防输入、内防扩散”原则，落实“一断三不断”的要求，合理设置查验点，开辟应急物资专用绿色通道，及时接收转运“三场一站”转运分流的境外及中高风险地区来（返）洛人员，并对客运站及公交场站等公共区域及车辆做好每日通风、清洁消毒工作，切实落实公共交通、快递行业重点人群的核酸检测范围和检测频次，有效阻止疫情通过交通运输环节传播和扩散。

（二）形势要求

适应新发展格局，要求洛江充分发挥交通“开路先锋”作用。当今世界面临着百年未有之大变局，国际国内政治、经济形势复杂严峻，以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局正在加快构建。交通运输作为经济发展的重要基础和先决条件，是洛江适应双循环发展格局的基础支撑与保障。主动适应双循环发展格局，保持合理投资增速和一定的发展规模与速度，有效推动交通基础设施高质量发展，促使交通运输业主动发挥稳增长作用，切实发挥交通运输对经济社会发展“开路先锋”作用。

全方位推进高质量发展超越，要求洛江推动交通运输转型升级、提质增效。全方位推进高质量发展超越，是党中央赋予福建的重大历史使命和重大政治责任。我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段，客观上要求交通运输加快转变发展理念，推动交通发展由追求速度规模向更加注重质

量效益转变。全方位推进高质量发展超越，要求洛江紧紧围绕高质量发展主线，进一步提高供给质量和效率，统筹各种交通基础设施的规划建设，优化存量资源配置、扩大优质增量供给、实现供需动态平衡；推进与重要综合运输通道的衔接，进一步降低物流成本、提高服务品质，为经济社会高质量发展提供有力支撑。

落实区域协调发展战略，要求洛江构建互联互通的综合交通网络。随着城市化进程和国家区域协调发展战略的不断推进，城市群竞争已逐步取代单个城市之间的竞争，加快融入都市圈、共享优质资源成为提升小城市竞争力的重要思路。洛江区是泉州中心城区的关键一员，也是厦漳泉都市圈的重要构成。落实区域协调发展战略，必须加快构筑便捷高效的对外交通通道，不断提升交通运输供给能力和效率。一方面，要积极融入厦漳泉都市圈，进一步强化与厦门、漳州快速联系，推进基础设施互联互通。另一方面，要加快打造高效便捷城区交通网络，共促泉州中心城区交通一体化发展。

落实乡村振兴战略，要求洛江改善农村交通出行条件。

《交通强国建设纲要》提出，加快构建广覆盖的农村交通基础设施网，促进交通建设与农村地区资源开发、产业发展有机融合，大力推进革命老区、贫困地区交通发展，实现以交通便利带动脱贫减贫。落实乡村振兴战略，要求洛江以“四好农村路”为抓手，加快路网提档升级改造，全面提升多元化的客运服务水平，推进城乡和区域交通运输基本公共服务均

等化发展；同时持续改善农村交通通畅条件，加快推进资源路旅游路产业路建设，推进“农村公路+”特色产业、生态旅游、农村电商等发展模式，加快构建现代物流网络体系，为实现农业农村现代化提供交通基础保障。

二、总体要求

（一）指导思想

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻党的二十大、二十届二中、三中全会精神和习近平总书记重要指示批示精神，坚持稳中求进工作总基调，完整、准确、全面贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，着力推动高质量发展，以供给侧结构性改革为主线，以改革创新为根本动力，以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的，牢牢把握交通“开路先锋”的定位，着力推进综合交通基础设施高质量发展，加快提升客运品质和物流效率，持续推动交通运输与文化旅游、现代科技等深度融合，促进交通运输绿色集约发展，有效提高安全保障能力和行业治理水平，为建设更高水平的智造洛江、生态新城提供交通支撑。

（二）基本原则

战略支撑、服务为本。牢牢把握交通运输基础性、先导性、服务性和战略性作用，强化服务大局、服务人民、服务基层，适度超前规划建设，有力支撑乡村振兴战略实施和国土空间开发，有效服务经济社会需要。

区域一体、城乡协调。加快推进关键、重大工程建设，

重点打通区域要道，推动环湾路网构建，融入“海丝名城、智造强市、品质泉州”建设，以公平均等为导向，提升城镇、镇村连通水平，提高主城区辐射带动能力，促进城乡协调发展。

衔接融合、提质增效。强化各种运输方式协调衔接，突出对外交通与城乡交通融合发展，推进交通运输综合立体发展。推动交通与旅游等相关支持性产业融合发展，打造交通运输现代服务业。

科技引领、创新驱动。推动交通运输发展数字转型、智能升级，用新技术赋能交通运输发展。推动机制体制、服务模式、管理方式改革创新，积极引导行业新业态、新模式发展，持续提升运输服务供给能力与水平。

绿色低碳、安全发展。深入贯彻生态文明理念，建设绿色循环低碳交通运输体系，促进交通运输发展与自然和谐共生。牢固树立红线意识和底线思维，全力建设平安交通。

（三）发展目标

到 2025 年，洛江综合交通运输计划完成投资约 16.9 亿元、实施项目 60 个，初步形成安全、便捷、绿色、高效、经济、包容、韧性的现代化综合交通运输体系，布局完善、结构优化的基础设施网络基本建成，便捷舒适、经济高效的运输服务体系初步构建，交通运输与旅游融合不断深化，智慧交通发展取得明显突破，生态绿色、安全可靠的交通发展模式基本建立，交通运输对经济社会发展的支撑能力显著增

强，人民满意度明显提高。

三、推进交通基础设施高质量发展

（一）建设一体互联的区域交通网

统筹推进洛江区域交通网络建设，主动融入“环湾 30 分钟通勤圈、市域 60 分钟通畅圈、省内 90 分钟通达圈”的“369”交通圈生活圈产业圈构建，助力泉州环湾城区建设，全面对接厦漳泉都市圈建设，加强与周边城市联系，从纵横两个走向进一步提升洛江区对外交通通行能力，建设区域一体、互联互通的对外交通网络。提升南北通道能力，加快推进洛江至丰泽高速开工建设，增设落地互通 5 个，便捷洛江各乡镇、片区与福州、厦门、泉州等城市联络，同时进一步提升泉州中心市区的城市聚集力。提升东西通道能力，加快实施泉州金屿大桥工程、省道 215（朋虹街）白改黑工程，推进沈海联络线泉（州）梅（州）高速公路洛江段项目开工，研究谋划河市镇植物园至惠安聚龙小镇道路，充分提升洛江与惠安、南安、台商等邻县联通水平，进一步提升洛江通往内陆地区的便捷性。

专栏 区域交通网重点项目（7 个）

- | |
|--|
| <ul style="list-style-type: none">➤ 新建项目：洛江至丰泽高速（甬莞高速联络线）（含市区连接线）、沈海联络线泉（州）梅（州）高速公路洛江段、泉州金屿大桥工程。➤ 改造项目：省道 215（朋虹街）白改黑工程。➤ 前期项目：省道 S213 线（罗溪中心镇区段）改线工程、省道 S213 线（罗溪中心镇区路段）改线两侧提升改造工程、河市镇植物园至惠安聚龙小镇道路。 |
|--|

（二）建设畅通便捷的区内干线网

完善全域主干线路网，加快打通主要干线道路，优化提升组团间联系道路，联络内外交通，提升区域交通内、外双

循环能力，强化乡镇间、组团间交通联系，服务区内产城发展。推进已建道路的提升改造，重点实施洛江区万虹路仙公山山门至罗溪客运站、新庵岭至新庵村、新庵村至仙公山的道路改造提升工程，充分扩大南北主干道的能力，促进全区各乡镇、组团更紧密的联络，推进城市功能向北部区域辐射。启动凤山大道（新罗虹公路）项目，进一步提升洛江北侧乡镇南向出行效率，便于接受南侧乡镇、城区辐射。

专栏 区内干线网重点项目（4个）
➤ 改造项目：洛江区万虹路（仙公山山门-罗溪客运站）道路改造提升、万虹路（新庵岭-新庵村）道路改造提升工程、万虹路（新庵村-仙公山）道路改造提升工程。
➤ 新建项目：凤山大道（新罗虹公路）。

（三）建设城乡协调的区内基础网

统筹推进城乡路网提升，完善路网“毛细血管”，城市地区要打通“断头路”，完善功能配套，提高次支路网密度，促进城市交通微循环，提高路网通达性；农村地区要加快四好农村路建设，进一步提升农村地区公路设施水平与管养水平，更好地服务农村居民出行与畅通城乡货物双向流通。

建设循环顺畅的城市路网。加快打通畅通片区内路网，推进一批断头路贯通及交通瓶颈拓宽，推进医院、工业区等周边街巷市政化改造，完善配套服务功能，提升城区交通承载能力，促进交通循环畅通。实施一批道路新建工程，加快推进双阳华侨经济开发区经六路（福滨街）市政道路、洛江新阳片区市政基础配套工程、霞溪工业区纵二路道路工程、西环路连接阳新街市政道路等项目建设。实施一批既有道路提升工程，加快推进洛江区医院西侧双阳中路提升改造工程、

丰海路（万发街路段）白改黑项目实施。

建设普惠公平的四好农村路。坚持农业农村优先发展，推进四好农村路建设，推动乡村振兴战略与新型城镇化互促共生，促进城乡互补、协调发展。提升农村地区公路基础设施水平，“十四五”期计划实施虹山乡虹白公路新建（聚峰宫至凤美桥）、西环路至河市第一水厂道路等项目的建设工程，推进河市镇岭客村至南安洪濑道路 Y056、马甲镇马甲村老区村道路改造提升工程等农村公路改造提升工程。着力提升农村公路安全运行水平，持续推进临水临崖道路安全防护设施完善工程及危桥改造整治工作，联合区交警大队，加大对临水临崖、急弯、连续长陡下坡路段及村道平面交叉口等隐患路段开展巡查，对存在安全隐患的地段进行整治。

专栏 区内基础网重点项目（28+17 个）

一、市政道路

- **新建项目：**双阳华侨经济开发区经六路（福滨街）市政道路、洛江新阳片区市政基础配套工程、洛江区医院南侧道路、霞溪工业区纵二路道路工程、西环路连接阳新街市政道路、西环路连接经六路（嘉泰路）和朝阳二路市政道路、洛江经济开发区河市西片区西溪北路、洛江区城区八号市政道路、洛江区城区九号市政道路、学园北路市政工程、中关村（泉州）信息科技产业园配套工程、万滨街市政道路工程、泉州市洛江区山边村桥梁工程项目、万贤街（滨江路连接段）、洛江区塘西二路市政道路工程项目、就南工业区市政道路、行政中心南二号市政道路、洛江经济开发区河市西片区溪山西路一期工程、洛江经济开发区河市西片区岭客路、洛江区经济开发区西片区溪山东路项目、洛江区马甲镇湖滨路市政道路工程、经十路（万虹路至双阳中路）市政道路工程、县道 310（滨江东路至经贸学校段）人行道工程、纬四路市政工程、中泱天成及幼儿园周边市政道路工程、泰源东路。
- **改造项目：**洛江区医院西侧双阳中路提升改造、丰海路（万发街路段）白改黑、县道 310（万虹路-滨江东路）改造工程。

二、农村公路

- **新建项目：**虹山乡虹白公路新建（聚峰宫至凤美桥）、洛江区河市镇溪头村溪东路和溪头桥道路工程、西环路至河市第一水厂道路项目。
- **改造项目：**马甲镇祈山村、梅岭村通镇道路及龙光溪桥建设、河市镇岭客村至南安洪濑道路 Y056 改造提升、虹山村克食桥组环村路、虹山村小宗边组

专栏 区内基础网重点项目（28+17 个）
通往山占区组环村路、前坂村环村路加宽、苏山村塔头组道路拓宽至新村、苏山村下尾组道路硬化、罗溪镇区中心道路提升改造工程、罗溪非镇区道路提升改造工程、罗溪工业园区配套道路拓宽及硬化工程、马甲镇马甲村老区村道路改造提升工程、马甲镇 Y055 及仰恩村环村道路灾后改造提升工程、马甲镇 Y020、Y023 及三新片区道路提升改造工程、马甲镇义山路岭至后坂片区开发配套道路（路岭至四甲段）拓建工程

四、推进运输服务提质增效

（一）促进城乡居民便捷出行

填补公共交通服务盲区。科学完善公交线网，启动城市组团公交畅通工程，加快开通万安片区至双阳阳江片区、中部功能区、河市西环路公交线路，满足群众日益增长的出行需求。推进公交枢纽站、停保场、停车场的配套与建设，“十四五”期规划增设马甲镇公交首末站、罗溪镇综合场站、万安交通场站等公交场站，为公交运营提供保障。引导道路客运向公交化转型，推动周边区域公路客运公交化，增加城际巴士客运线路运力，完善常规公交与城际轨道无缝衔接。加强与泉州站、泉州东站、晋江国际机场等重要枢纽站场和区域重点功能区交通衔接。

专栏 区内公共交通重点项目
一、公交线路开通 ➤ 万安片区至双阳阳江片区公交线路：万安公交公司-万兴街-丰海路-洛滨路-滨江路-新城路（阳江片区）-阳江路-万虹路-万安公交公司。 ➤ 中部功能区公交线路：桥南片区公交首末站（十八坎山公交首末站）-宏益大道-阳江路-万虹路-朋虹街-原西环路-西环路-福滨街-滨江路-桥南片区公交首末站（十八坎山公交首末站）。 ➤ 河市西环路公交线路：双阳物流园区-阳光南路-阳光北路-福滨街-原西环路-经九路-西环路-溪山东路-省道 213-河市西路-万虹路-朋虹街-双阳物流园区。 二、公交场站建设 ➤ 马甲镇公交首末站。 ➤ 罗溪镇综合场站。 ➤ 桥南片区/十八坎山公交首末站。 ➤ 万安交通场站。

完善慢行交通、静态交通设施。加强人行道、自行车道建设，有序发展公共自行车服务系统，完善人行横道立体过街设施，提升现有道路通行能力。加快停车设施建设，坚持差别化供给原则，加强城市建筑物非机动车、机动车车位配建，鼓励建设停车楼、地下停车场、机械式立体停车库等集约化停车设施，形成以配建停车为主体、路外公共停车为辅助、路内停车为补充的停车设施供给模式，并完善充电设施配套。

推进出行服务智慧化。推进智慧停车建设，通过数字化手段，继续将双阳片区增设的停车泊位接入智慧停车指挥中心平台，实现停车服务智慧化、管理可视化和运营高效化，有力提高停车资源利用效率，缓解城市静态交通压力。贯彻落实区政府有关要求，探索智慧交通建设，推动主要公路和交通运输枢纽等重要节点的交通感知网络覆盖，依托交通大数据，实现高效精准的交通管理，启动智慧公路试点路段运行，推动国省市干线公路网智能化管理等一批智慧交通数字化工程项目建设。

（二）推动货运物流集约高效

加快建设物流配套设施。加快推进物流设施建设，推动洛江工业产业集群物流配送中心、大松钢铁供应链综合项目、医药健康产业园等物流项目建设，大力推动物流企业、相关产业企业入驻，推动相关产业集中布局。积极推广集装箱运输、全程冷链、甩挂运输等先进运输组织模式，助力打造多

式联运货运服务网络。加快完善货物集疏运网络，强化与兴泉铁路黄塘站衔接，打通对外物流通道。

持续拓展快递网点建设。全面完善县级农村物流中心、乡镇物流服务站（或乡镇客运综合服务站）和村级农村物流服务站，继续布局村级邮政站点，加快推进邮政快递和社会快递“统一仓储、统一分拣、统一运输、统一配送、统一揽收、统一管理”，实现功能集约、便捷高效的运营格局。针对学校快递杂乱问题，拟计划以经贸校园邮局为试点，加大校园智能快递柜投放，并在其他高校复制推广。

五、推进交旅融合创新发展

（一）建立全域旅游交通体系

依托高速公路、普通干线公路，覆盖仙公山、洛阳桥等主要景点，支撑“一核两带三区六板块”全域文旅格局构建。优化完善通往景区的“最后一公里”道路，推进通景区道路改造提升工程，对既有连接道路等级较低的，通过拓宽道路或提高道路等级等措施，优化游客出行体验，缩短游客行程时间。以万虹路为依托，建设风景廊道，串联沿线的景区、度假区、乡村旅游点、村庄，建设廊道链接景区、景点的骑行道，建设景区和旅游村之间，以及景区内部和旅游村内部漫游道，构成廊道—骑行道—漫游道的休闲旅游网络体系。实施“旅游直通车”工程，推动城乡公交一体化，发展多种旅游交通形式，结合自行车租赁点、公交站点，构建零衔接换乘系统，构建全域旅游集散中心到旅游景区的“无缝对接”

的旅游交通网络。

（二）完善旅游交通服务体系

加快提升旅游服务水平，完善旅游集散与信息咨询服务体系，建设洛江区旅游集散与综合服务中心，罗溪镇、河市镇和万安街道分别设立一处旅游综合服务站，于风景道、旅游景区等地，提供休憩、观赏的节点，实现“城镇交通枢纽—游客中心—景区”的无缝对接。完善旅游交通标识牌、导览图体系，针对A级景区、观光工厂、旅游休闲集镇、旅游村、乡村旅游点等做好旅游交通标识牌、导览图体系建设，提升游客出行便捷水平。加快推进智慧化旅游出行服务建设，加强景区5G网络、WI-FI全覆盖及各类监控、数据信息采集发布点等旅游信息基础设施，依托泉州智慧旅游云平台建设，建立旅游信息综合服务平台，为游客提供“吃、住、行、游、购、娱”等旅游要素“一站式”服务。

（三）开发交旅融合创新产品

结合福建省旅游公路建设，积极响应“悠游洛江”品牌重点打造一批旅游公路，争创旅游公路示范区。依托河市镇、马甲镇、罗溪镇、虹山乡的美丽乡村资源，重点打造乡村旅游公路，近期实施梧凤小镇彩虹大道（万虹路虹山乡入口至苏山新街）改造提升工程，为旅游提供行在乡村画卷中的感受与体验。着力提升普通公路服务设施的旅游功能，结合周边景区或居民点需求，拓展普通公路服务站功能，合理增设休憩、娱乐、票务、旅游信息和特色产品售卖等服务功能，

完善服务区停车场、充电桩等配套公共服务基础设施，推动服务区、服务站向交通、生态、旅游、消费等复合功能型服务区转型升级。

专栏 旅游交通重点项目
➤ 旅游公路：梧凤小镇彩虹大道（万虹路虹山乡入口至苏山新街）改造提升工程。

六、推进交通绿色安全发展

（一）推进交通绿色发展

推进资源集约节约利用。严格遵循国土空间管控要求，树立全寿命周期成本理念，将节约能源资源要求贯彻到交通基础设施规划、设计、施工、运营、养护和管理全过程。节约集约利用土地资源，统筹利用综合运输通道资源和运输枢纽资源，科学统筹安排交通设施建设用地，推进综合交通枢纽场站和城市公共交通设施用地的综合利用、统一规划、统筹开发建设，实现土地资源的效益最大化。积极推进交通行业循环经济，推广施工材料、废旧材料再生和综合利用，推进邮件快件包装绿色化、减量化，提高资源再利用和循环利用水平，推进交通资源循环利用产业发展。

促进行业节能减排。加快推进碳达峰，全面加强应对气候变化工作，加快推进二氧化碳排放达峰行动，加快建设绿色低碳的交通网络，加快推动碳达峰、碳中和的实现。优化能源消费结构，鼓励使用可再生能源、天然气、电力等清洁能源，大力推广清洁能源为燃料的运输装备和机械设备应用，加大充电桩等节能基础设施建设力度。倡导低碳生活理念，

构建与山水地貌相适应的安全、连续的慢行网络，建立以“城市公共交通+自行车/步行”为主体的绿色出行系统。增强全民节约意识，开展绿色生活创建行动，推动形成简约适度、绿色低碳的生活方式。

加强生态保护修复。严守生态保护红线，落实生态保护和水土保持措施，推进生态选线选址，避让耕地、林地、湿地等具有重要生态功能的国土空间。加强节能降碳技术及生态工程技术在交通基础设施设计、建设、养护及运营中的综合运用，减少交通各类活动对生态环境的影响。注重临时用地生态修复建设，加强边坡和土石料取用点的复绿工作。积极推进绿色公路设计与建设，通过合理的交通设计促进交通设施与自然景观、城市环境的融合，实现交通功能和景观、环保的协调统一。严格控制施工阶段的噪声污染、污水废气废物排放。

（二）推进交通安全发展

提升设施设备本质安全水平。贯彻落实《福建省交通建设工程质量安全条例》要求，严格按照交通设施抗灾标准设防，提升基础设施使用寿命和抗灾能力，推进品质工程建设。加强基础设施运行监测检测，提高养护专业化、信息化水平，增强设施耐久性和可靠性。持续加大基础设施安全防护投入，完善路网安全保障设施，加快推进公路安全生命防护、危桥危隧改造治理、公路标识标牌完善、农村交通安全系统提升等工程，提升关键基础设施安全防护能力。强化载运工具质

量治理，保障运输装备安全。

完善安全生产监管体系。开展安全生产专项整治行动，完善和落实安全生产责任制，实行党政同责、一岗双责、失职追责，加强公共安全风险源管控和综合治理，织密“从根本上消除隐患”的责任链条，有效遏制重特大安全事故。加快构建交通运输领域隐患排查治理和风险分级管控“双重预防”体系，健全重大事故隐患治理联合督办制度和常态化隐患排查治理制度，制定直判重大风险、重大隐患清单，建立行业、区域安全生产风险研判机制。强化动态监测和风险预警，全面提升政府部门对公路、桥梁等重要结构物的实时、动态、全方位监管水平，提高交通安全监管效能。

提高交通应急救援能力。健全完善应急管理体系，加强风险评估、监测预警和隐患排查，统筹推进应急管理信息化建设，完善应急保障体系和应急物资储备制度，提高防灾、减灾、抗灾、救灾能力。健全优化与公安等相关部门的沟通协调机制，以及与毗邻地区信息共享机制，逐步构建跨区域、跨部门、跨行业应急处置联动机制。完善交通应急装备配备，加大应急物资保障，形成救灾物资、生活必需品、医药物资和能源物资储备库网络体系，促进应急管理体系和能力现代化。

七、推进行业治理水平提升

（一）加强法制建设

强化执法基础设施建设，完善技术监控设施布设，推广

执法移动端的使用。加强执法监督，健全案卷评查和执法人员规范化管理等制度建设，完善行政执法评议考核机制，进一步提高交通执法办案水平和执法文书质量。建立健全综合执法队伍制度体系、实施体系、监管体系和保障体系，不断提升交通运输综合行政执法水平和能力。完善执法巡查制度，针对“两客一危”、保护路产路权、非法营运等，加强与交警、市场监管等部门的执法业务协作，建立健全联席会议制度、违法行为信息抄告机制和协办会商机制。

（二）优化营商环境

优化公平市场环境，推进实行公平的市场准入制度和竞争审查制度，强化公平竞争审查制度刚性约束，建成覆盖全面、权责明确、运行高效、监督有力的公平竞争审查制度体系，打造公平公开的市场环境。深化“放管服”改革，开展“减证便民”活动，优化精简审批流程，围绕全面推进审批服务“马上办、网上办、就近办、一次办”，进一步精简市场准入行政审批事项，营造法治化、便利化的营商环境。及时公开发布交通运输领域产业政策、发展建设规划、市场准入标准、国内外行业动态等信息，鼓励民间资本进入交通运输基础设施建设、运输服务、科技创新、节能环保等领域。

（三）强化人才建设

深入实施人才战略，贯彻落实党管人才原则，充分发挥组织部门的牵头抓总职能，重点抓好人才战略研究、人才规划制定、重要政策统筹、重点人才培养、先进典型宣传等工

作。完善人才队伍建设的引进机制，探索与高校、企业协作培养人才，引进、培养交通行业专业技术人员、高层次人才。实施更加积极有效的人才政策，建立更加灵活的人才绩效待遇考核机制，积极探索人才队伍建设的引进机制、培养机制、激励机制和评价机制，营造有利于人才成长的发展环境，提升交通行业整体人才素质水平。组织开展教育培训活动，夯实人才基础，提升人才综合素质，为交通运输事业科学有序发展提供坚强的人才支持和智力保障。

八、保障措施

加强组织领导。坚持党的全面领导，健全“政府主导、分级负责、社会参与、部门联动”的规划实施机制。充分发挥党总揽全局、协调各方的作用，完善上下贯通、执行有力的组织体系，不折不扣落实党中央决策部署。调动激发广大党员干部群众促发展谋振兴、当尖兵挑重担的积极性主动性，为规划实施提供政治保障。

科学组织实施。深入推进项目前期工作，按照“开工一批、储备一批、谋划一批”的原则，建立完善滚动投资项目库。加强规划实施过程跟踪和监测评估，及时开展年度监测分析和总结评价，运用信息化手段提高规划实施监测效率，根据执行情况统筹年度资金安排。

强化资金保障。健全政府引导、分级负责、多元筹资、风险可控的资金筹措机制，健全与项目资金需求和期限相匹配的长期资金筹措渠道。探索创新交通建设投融资政策，持

续加大财政支持力度，充分挖掘社会资本潜力，鼓励和吸引民间资本有序进入交通领域，完善可持续发展机制。

强化用地保障。加强交通运输与发展改革、财政、自然资源、生态环境等政策协同，优化项目审批流程。按照多规合一的要求，进一步充分对接经济社会发展规划、国土空间规划和生态环境保护规划等。优化交通设计理念，注重资源节约，合理控制建设项目用地规模，提高土地综合利用效率。

附表 重点项目表

序号	项目名称	项目地址
一、高速公路		
1	洛江至丰泽高速（甬莞高速联络线）（含市区连接线）	洛江区
2	沈海联络线泉（州）梅（州）高速公路洛江段	河市镇
二、普通国省道		
3	泉州金屿大桥工程	万安街道
4	省道 215（朋虹街）白改黑工程	双阳街道
5	省道 S213 线（罗溪中心镇区段）改线工程	罗溪镇
6	省道 S213 线（罗溪中心镇区路段）改线两侧提升改造工程	罗溪镇
7	河市镇植物园至惠安聚龙小镇道路	河市镇
三、农村公路		
8	洛江区万虹路（仙公山山门-罗溪客运站）道路改造提升	马甲镇 罗溪镇
9	万虹路（新庵岭-新庵村）道路改造提升工程	马甲镇 河市镇
10	万虹路（新庵村-仙公山）道路改造提升工程	马甲镇
11	凤山大道（新罗虹公路）	虹山乡
12	河市镇岭客村至南安洪濑道路 Y056 改造提升	河市镇
13	罗溪镇区中心道路提升改造工程	罗溪镇
14	罗溪非镇区道路提升改造工程	罗溪镇
15	罗溪工业园区配套道路拓宽及硬化工程	罗溪镇
16	马甲镇马甲村老区村道路改造提升工程	马甲镇
17	马甲镇 Y055 及仰恩村环村道路灾后改造提升工程	马甲镇
18	马甲镇 Y020、Y023 及三新片区道路提升改造工程	马甲镇
19	马甲镇义山路岭至后坂片区开发配套道路（路岭至四甲段）拓建工程	马甲镇
20	马甲镇祈山村、梅岭村通镇道路及龙光溪桥建设	马甲镇
21	西环路至河市第一水厂道路项目	河市镇
22	虹山村克食桥组环村路	虹山乡
23	虹山村小宗边组通往山占区组环村路	虹山乡
24	前坂村环村路加宽	虹山乡
25	苏山村塔头组道路拓宽至新村	虹山乡

序号	项目名称	项目地址
26	苏山村下尾组道路硬化	虹山乡
27	虹山乡虹白公路新建（聚峰宫至凤美桥）	虹山乡
28	洛江区河市镇溪头村溪东路和溪头桥道路工程	河市镇
四、城市道路		
29	双阳华侨经济开发区经六路（福滨街）市政道路	双阳街道
30	洛江新阳片区市政基础配套工程	双阳街道
31	洛江区医院南侧道路	河市镇
32	霞溪工业区纵二路道路工程	河市镇
33	洛江区医院西侧双阳中路提升改造	河市镇
34	西环路连接阳新街市政道路	双阳街道
35	西环路连接经六路（嘉泰路）和朝阳二路市政道路	双阳街道
36	丰海路（万发街路段）白改黑	万安街道
37	洛江经济开发区河市西片区西溪北路	河市镇
38	洛江区城区八号市政道路	万安街道
39	洛江区城区九号市政道路	万安街道
40	学园北路市政工程	双阳街道
41	中关村（泉州）信息科技产业园配套工程	双阳街道
42	万滨街市政道路工程	河市镇
43	泉州市洛江区山边村桥梁工程项目	河市镇
44	万贤街（滨江路连接段）	万安街道
45	洛江经济开发区河市西片区溪山西路一期工程	河市镇
46	洛江经济开发区河市西片区岭客路	河市镇
47	洛江区经济开发区西片区溪山东路项目	河市镇
48	洛江区塘西二路市政道路工程项目	万安街道
49	洛江区马甲镇湖滨路市政道路工程	马甲镇
50	经十路（万虹路至双阳中路）市政道路工程	河市镇
51	县道 310（万虹路-滨江东路）改造工程	河市镇
52	县道 310（滨江东路至经贸学校段）人行道工程	河市镇
53	纬四路市政工程	双阳街道
54	中泱天成及幼儿园周边市政道路工程	万安街道
55	就南工业区市政道路	马甲镇
56	行政中心南二号市政道路	双阳街道
57	泰源东路	河市镇

序号	项目名称	项目地址
五、旅游公路		
58	梧凤小镇彩虹大道（万虹路虹山乡入口至苏山新街）改造提升工程	虹山乡
六、公共交通		
59	开通万安片区至双阳阳江片区公交线路	万安街道 双阳街道
60	公交线路提升优化工程	双阳街道 河市镇 马甲镇 罗溪镇
61	万安交通场站	万安街道

