

泉州市洛江区发展和改革局

泉洛发函〔2026〕14号

答复类别：A类

关于政协洛江区六届五次会议 第109号提案答复的函

张琳委员：

您提出的《关于加快我区公共超充站建设 助力绿色交通高质量发展的建议》（第109号）收悉。首先，衷心感谢您对我区新能源汽车充电基础设施建设、绿色交通发展工作的关心与支持。您的提案立足实际、调研深入，提出的问题精准、建议针对性强，对我区进一步完善公共充电网络、推动绿色交通发展具有重要参考价值。我局会同洛江供电服务中心、洛江国投集团等相关单位认真研究、逐项梳理，结合全区工作推进现状、现存问题及未来规划，现将有关办理情况答复如下：

一、全区充电基础设施建设总体现状

近年来，我区遵循因地制宜、快慢互济的建设原则，持续推进公用领域充电基础设施建设，充电网络覆盖范围持续扩大。截至目前，全区在福建省充电设施政府监管服务平台登记在册的充电站共84个、充电桩718个、充电枪900个。

其中，直流快充枪 665 个，占比 73.89%、交流充电枪 235 个，占比 26.11%，基本实现中心城区、重点工业园区、大型商圈快充覆盖。

但结合全区新能源汽车保有量快速增长趋势（2025 年 10 月全国新能源车销量占新车总量过半），我区充电体系短板凸显：乡镇偏远区域站点供给不足、480kW 以上液冷超充设备稀缺、站点休闲便民配套缺失，与您提案反映问题完全契合，也是本年度新基建攻坚重点方向。

二、提案建议逐条落实推进情况

（一）关于科学编制专项规划、优化全域空间布局的建议

1. **严格落实规划。**洛江区公共充电基础设施建设纳入《泉州中心市区公共充电基础设施布局专项规划》中，我们将对照规划要求，进一步细化年度建设计划，确保 2030 年阶段性建设目标如期完成。

2. **明确乡镇年度建设计划。**2026 年重点向马甲、罗溪、虹山等乡镇倾斜充电资源，优先在乡镇卫生院、农贸市场、农村交通枢纽等人流密集点位布局场站；全年预计新增乡镇公共充电站 12 个，争取每个乡镇新增 3 处公共充电站点，同步新增交流慢充枪 60 支，缓解乡镇群众慢充设施不足、充电距离远的民生难题。

3. **严格落实新建项目配套预留要求。**在老旧小区改造、新建商品房居住区、新建公共建筑项目审批环节，刚性执行充电设施 100% 预留建设条件，新建超充站点选址同步预留扩容场地，适配未来兆瓦级超充设备升级需求，落实提案前

置空间预留要求。

（二）关于强化政策扶持、拓宽多元融资渠道的建议

我区坚持资金、机制、服务三管齐下，打出政策扶持组合拳，全方位降低充电项目投资运营门槛，拓宽项目建设资金来源。

1. 政策扶持方面，我区积极把握国家鼓励充电桩建设的政策窗口期，协助投资运营主体申报上级补助资金。截至目前，涉及补助的快充桩 181 根、慢充桩 39 根，累计获得建设补助资金 489 万元、运营补助 45.83 万元，有效降低企业建设运营成本约 15%，充分调动了社会资本参与充电设施建设的积极性。

2. 推广国企+社会资本共建模式。推动国有运营主体牵头，联合新能源运营企业组建合资运营平台，对落地我区的超充项目，落实用地优先供应、电力报装绿色通道等配套扶持政策。

3. 打通审批并联绿色通道。联合自然资源、住建、供电等部门建立超充项目“一窗受理、并联审批”机制，简化用地预审、规划许可、电力接入等审批环节，压缩项目从立项到投运全流程周期，降低企业落地成本。

（三）关于加快技术升级、完善智慧便民服务的建议

针对技术能级不足、超充设施稀缺、数字化程度低的问题，分类实施设备改造、技术升级、平台互联互通工程：

1. 标杆综合站点建成投用。万安街道万盛街万安里新能源智慧服务站已正式运营，该站点为我区首个超充综合示范

站点，采用光储充一体化先进技术，配置 3 台 480kW 超充主机、22 根超充枪及 10 根慢充桩，可满足私家车、网约车、货运车等全车型充电需求。站点配套国内首个星空光伏停车棚、300 平方米司机服务驿站、200 平方米平价食堂，驿站配备热水、直饮水、高速 WIFI、按摩沙发、独立会客间等设施，实行 24 小时公益服务，同时兼顾户外劳动者休憩需求；平价食堂提供全时段餐饮及小型商务接待服务，成功打造“充电+休闲+餐饮+公益”复合型服务场景，有效补齐传统站点服务配套单一的短板。

2. 打造智慧一体化数字平台。加快充电设施数字化、智慧化升级，推动充电站点与“国投智慧停车系统”互联互通，逐步实现桩位查询、预约充电、线上支付等功能一体化，提升运营效率。

3. 差异化优化快慢充设备配比。按照不同使用场景制定设备配置标准：城市综合体、交通枢纽执行快慢均衡配置，慢充占比控制 30%—40%；居民小区、办公园区坚持慢充为主、快充为辅，慢充占比不低于 50%。针对大量低效快充资源浪费问题，2026 年计划将 60 个日均使用率低于 30% 的闲置快充桩改造为慢充桩，适配居民夜间居家补能习惯，平衡快慢充供给结构。

4. 规模化推广光储充一体化低碳技术。以万安里超充站、方圆豪山研发基地能量站为技术试点，依托光伏储能系统降低站点用电成本，其中方圆豪山基地光伏年发电量可达 6 万度，后续将在乡镇新建站点推广配套光伏储能设施。

（四）关于健全长效监管运维、守住安全运行底线的建议

构建“企业主体负责、政府监督管控、群众广泛参与”管理体系，保障安全运行。

1. **建立故障极速响应机制。**压实运营企业主体运维责任，统一明确充电设施故障处置时限不超过 2 小时，依托省级充电监管平台、智慧停车系统线上报修通道，实现故障快速上报、快速处置，保障设备稳定可用。

2. **多维宣传引导绿色出行。**通过官方媒体、社区宣传栏、乡镇便民服务中心、充电站点现场宣传等渠道，普及液冷超充设备操作、安全充电知识，引导群众优先选择公共充电设施，提升全域充电场站综合利用率。

三、下一步协同推进保障举措

下一步，我区将充分吸纳您提案中的宝贵建议，结合市级专项规划与区域实际，聚焦补短板、提效能、优服务、促均衡，持续推动全区公共充电基础设施高质量发展，重点落实五项工作：

1. **持续补齐乡镇短板。**紧盯 2026 年乡镇充电站、交流充电枪新增任务，加快点位选址、审批、建设进度，实现乡镇驻地充电网络基本全覆盖，缩小城乡充电服务差距。

2. **稳妥开展超充试点。**依托万安里智慧服务站等现有标杆站点，持续优化液冷超充应用效果；结合车流、新能源汽车保有量等数据，2026 年在洛江行政服务中心后方（新东艺雕刻园区）新增第二处公共超充试点，待运营模式成熟后，逐步在城市综合体、工业园区、交通枢纽批量布局超充站点。

3. 丰富多元经营模式。鼓励充电站点预留 15%-20% 经营面积，引入汽车快修、便民零售等轻量化服务，打造“充电+服务”综合业态。2026 年计划在万安、双阳街道打造 3 个综合服务示范站，提升站点综合收益。同时推广“夜间慢充+日间快充”分时运营模式，提升设备使用效率，降低单一充电业务运营压力。

4. 强化政策与服务保障。在老旧小区改造、新建居住区及公共建筑项目中，严格落实充电设施 100% 预留建设条件要求。持续优化审批服务，畅通建设“绿色通道”，简化规划、用地、电力接入等流程。同时完善智慧运维体系，依托省级充电服务平台，提升设备可用率与应急处置能力。

再次感谢您对我区绿色交通发展的关心与支持！您的提案为我们提供了重要参考，我局将认真研究吸纳。欢迎您继续关注洛江发展，多提宝贵意见！

主要领导：潘凯锋

分管领导：许秋元

经办人员：李 伟

联系电话：22631617

泉州市洛江区发展和改革局

2025 年 6 月 18 日

抄送：区政协提案文史办、区政府督查室、区国投集团。